

Skoda Tour 2019

Jeg havde besluttet mig for at deltage i årets Tour trods Majbrit ikke kunne, da hun allerede for 1 år siden var blevet booket til pasning af børnebørn.

Jeg tog kl. 7 færgen allerede torsdag og da jeg kørte ind over grænsen til Tjekkiet mødte jeg et uvejr med regn så sigtbarheden blev nedsat til under 10 m, derefter kom der hagl på størrelse med en 2 krone så jeg blev nervøs for at forruden skulle ryge sig en tur, det skete heldigvis ikke. Vel ankommet til Teplice fandt jeg det lille hotel jeg havde booket hjemmefra. Jeg blev positivt overrasket, det var hyggeligt og billigt og med en speciel indrettet restaurant.



Fredag kom så Per og Kirsten og lørdag fulgte vi ad til Tourens start i Golfresortet Darovansky Dvůr nær byen Plzeň.



Om aftenen var der den sædvanlige velkomst fra bla. borgmesteren for Plzeň og borgmesteren for området Brasy hvor vi boede, samt af ejeren af Resortet, han fortalte at der i over 700 år havde ligget en gård på stedet. Han var 82 år og fortalte at han havde kørt motoriseret køretøj i 74 år, så han var kun 8 da han startede med at køre traktor. I en alder af 14 – 15 år havde han selv bygget en bil af alle mulige dele fra andre biler f.eks. var rattet fra en Skoda Tudor, han fremviste 2 billeder som bevis.

Derefter var der hygge og underholdning.

Søndag var der den sædvanlige Rally tur rundt i omegnen, en tur på 110 km ad små og nogle gange snørklede veje og med indlagte opgaver undervejs, vel tilbage stillede Karel et sidste ”underligt” spørgsmål: Hvor mange jernbaneoverskæringer har I passeret? Det var der selvfølgelig ingen der havde talt, så der blev gættet højt og lavt, om der var nogen der gættede rigtigt vides ikke. John fra England fik en flot førsteplads, Lene, Johan og jeg kom ind som nr. 2 pga. vores evne til at sigte skyde og gætte, altså hvis man tæller fra bunden Mandag var der en meget varm udflugt i veteranbus til Plzeň – Plzeň City Transport Company og Skoda Electric, hvor





vi så sporvognværkstedet og der hvor de fremstillede trolleybusser.

På produktionslinjen stod den sidste trolleybus, fremover vil der kun blive fremstillet batteridrevne busser. Turen gik også til en forhandler hvor vi så en Vision X (Kamiiq hybrid)

På vej hjem kørte bussen i grøften pga. en modkørende lastbil, chaufføren kunne heldigvis bakke bussen på ret køl igen og ingen blev særligt forskrækket.

Om aftenen var der musik og dans.



Tirsdag gik turen til bryggeriet Prazdroj og et bryggerimuseum.

Det blev atter en varm tur.

Onsdag blev jeg hjemme i varmen da der skulle være repræsentantskabsmøde og lod de andre om at tage på en alt for varm tur til Plzen, et bryggerimuseum og bryggeriet Plzensky Prazdroj.

På mødet blev det besluttet at næste års Skoda Tour skulle gå til Carlsberg camping på Tåsinge fra lørdag d. 1/8 – 8/8 – 2020 og i 2021 er det holdet fra Zwicau der arrangerer det et sted i det gamle sydlige Østtyskland sandsynligvis fra lørdag d. 19/6 – 26/6 – 2021.

Vores allesammens "Far" Palka går af i en alder af 81 men vil stadig være med på sidelinjen ind kommer så 2 unge hvoraf den ene arbejder med Skoda Motorsport og vil være kontakten til Skoda.

Efter mødet blev der vist en film om hvordan Skoda havde udviklet sig og i dag klarer sig i Rallysporten, der er blevet til en delt 2. og 1. pladser.

Derefter var der fælles afgang til Republic pladsen i Plzen hvor alle de gamle Skodaer blev udstillet og bedømt, det blev en meget varm dag med op imod 37°.

Torsdag var der udflugt til klosteret Plazy – Centrum for bygningshistorie.



Om aftenen var der så prisuddeling for den bedste bil og som forventet vandt Hans fra Norge med sin Roadster fra 1939 som han havde kørt hele vejen fra Norge i (ca. 1700 km)

Fredag var der udflugt til området Stary Plzenec, slottet Kozel og Bohemia sekt hvor man fik fortalt om hvordan man førhen og i dag fremstillede de gyldne bobler.

Om eftermiddagen var der opvisning og folkedans.

Om aftenen var der den sædvanlige afslutningsceremoni, prisuddelinger og overrækkelse af pokalen til næste års Tour arrangører, men lige inden det hele gik i gang blev det meddelt over højtaleren at Martina var brudt sammen og Martin (en af de nye unge på holdet) ikke havde nået at skrive en tale, samtidig kom Karel bærende ind med en slap Martina i armene et øjeblik panik opstod, men heldigvis kunne de ikke holde masken og begyndte selv at grine, hun havde det helt fint.



Derefter var der igen folkedans hvor de bød deltagerne op til dans, så løb Per Riis han skulle ikke nyde noget mens Kirsten tog opfordringen op.

Lørdag sagde vi farvel og på gensyn i 2020 i Danmark.

Per O.